

RC-RADAR		웅진대교(논산) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
1	캔틸레버 S2	주철근	102	100	48	40	양호
		배력철근	253	250	41	40	양호
2	캔틸레버 S3	주철근	98	100	52	40	양호
		배력철근	245	250	41	40	양호
3	캔틸레버 S4	주철근	100	100	54	40	양호
		배력철근	248	250	41	40	양호
4	캔틸레버 S6	주철근	100	100	54	40	양호
		배력철근	248	250	41	40	양호
5	캔틸레버 S7	주철근	100	100	56	40	양호
		배력철근	246	250	40	40	양호
6	캔틸레버 S9	주철근	100	100	54	40	양호
		배력철근	249	250	42	40	양호
7	캔틸레버 S10	주철근	90	100	50	40	양호
		배력철근	250	250	41	40	양호
8	캔틸레버 S11	주철근	105	100	65	40	양호
		배력철근	244	250	41	40	양호
9	캔틸레버 S13	주철근	103	100	61	40	양호
		배력철근	255	250	41	40	양호
10	캔틸레버 S15	주철근	102	100	44	40	양호
		배력철근	255	250	41	40	양호
11	캔틸레버 S16	주철근	102	100	48	40	양호
		배력철근	249	250	44	40	양호
12	캔틸레버 S18	주철근	100	100	40	40	양호
		배력철근	244	250	41	40	양호
13	코핑부 P1	수직철근	189	200	91	100	양호
		수평철근	167	150	91	100	양호
14	코핑부 P2	수직철근	182	200	96	100	양호
		수평철근	167	150	94	100	양호
15	코핑부 P3	수직철근	183	200	92	100	양호
		수평철근	166	150	94	100	양호

시험 결과							
16	코핑부 P4	수직철근	194	200	93	100	양호
		수평철근	142	150	92	100	양호
17	코핑부 P5	수직철근	190	200	94	100	양호
		수평철근	146	150	93	100	양호
18	코핑부 P6	수직철근	196	200	88	100	양호
		수평철근	150	150	91	100	양호
19	코핑부 P7	수직철근	198	200	91	100	양호
		수평철근	152	150	93	100	양호
20	코핑부 P8	수직철근	197	200	97	100	양호
		수평철근	152	150	97	100	양호
21	코핑부 P9	수직철근	200	200	89	100	양호
		수평철근	151	150	90	100	양호
22	코핑부 P10	수직철근	197	200	89	100	양호
		수평철근	138	150	97	100	양호
23	코핑부 P11	수직철근	217	200	89	100	양호
		수평철근	134	150	97	100	양호
24	코핑부 P12	수직철근	192	200	92	100	양호
		수평철근	153	150	97	100	양호
25	코핑부 P13	수직철근	185	200	96	100	양호
		수평철근	125	150	94	100	양호
26	코핑부 P14	수직철근	187	200	103	100	양호
		수평철근	160	150	91	100	양호
27	코핑부 P15	수직철근	200	200	95	100	양호
		수평철근	164	150	97	100	양호
28	코핑부 P16	수직철근	204	200	92	100	양호
		수평철근	153	150	93	100	양호
29	코핑부 P17	수직철근	213	200	89	100	양호
		수평철근	150	150	89	100	양호
30	코핑부 P18	수직철근	207	200	92	100	양호
		수평철근	167	150	89	100	양호



















